

**АДМИНИСТРАЦИЯ АСИНОВСКОГО РАЙОНА**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

06.12.2021 № 1659

г. Асино

Об утверждении муниципальной программы

«Развитие транспортной системы в Асиновском районе»

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации и постановлением администрации Асиновского района от 24.06.2021 № 899 «Об утверждении порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Асиновского района, их формирования и реализации»,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить муниципальную программу «Развитие транспортной системы в Асиновском районе» согласно приложению к настоящему постановлению.
2. Признать утратившим силу постановление администрации Асиновского района от 28.10.2015 № 1679 Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы в Асиновском районе на 2016-2021 годы».
3. Настоящее постановление вступает в силу с 01.01.2022 и подлежит официальному опубликованию в средствах массовой информации и размещению на официальном сайте муниципального образования «Асиновский район» www.asino.ru.
4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на Первого заместителя Главы администрации Асиновского района по обеспечению жизнедеятельности и безопасности.

Глава Асиновского района Н.А. Данильчук

Приложение к постановлению администрации

 Асиновского района от \_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_

Муниципальная программа «Развитие транспортной системы в Асиновском районе»

ПАСПОРТ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ «Развитие транспортной системы в Асиновском районе»

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование муниципальной программы  | «Развитие транспортной системы в Асиновском районе» (далее – Программа) |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы  | Отдел ЖКХ, строительства и транспорта администрации Асиновского района |
| Среднесрочная цель социально-экономического развития Асиновского района, на реализацию которой направлена муниципальная программа | Сохранение и развитие инфраструктуры |
| Цель муниципальной программы | Повышение эффективности транспортной системы и сохранение транзитного потенциала на территории Асиновского района |
| Показатели цели муниципальной программы и их значения (с детализацией по годам реализации) | Показатели цели | 2021 год  | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год | 2028 год |
| 1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, км. | 162,0 | 162,0 | 162,0 | 162,0 | 162,0 | 162,0 | 162,0 | 162,0 |
| 2. Пассажирооборот транспорта общего пользования, млн. пасс.- км. | 1,940 | 1,940 | 1,940 | 1,940 | 1,940 | 1,940 | 1,940 | 1,940 |
| Задачи муниципальной программы | Задача 1. Сохранение транзитного потенциала территорииЗадача 2. Сохранение и развитие автомобильных дорог местного значения Асиновского района |
| Показатели задач муниципальной программы и их значения (с детализацией по годам реализации)  | Показатели задач  | 2021 год  | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год | 2028 год |
| Задача 1. Сохранение транзитного потенциала территории |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1) перевезено пассажиров транспортом общего пользования, млн. чел. | 0,70 | 0,70 | 0,70 | 0,70 | 0,70 | 0,70 | 0,70 | 0,70 |
| Задача 2. Сохранение и развитие автомобильных дорог местного значения Асиновского района |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1) протяженность отремонтированных автомобильных дорог местного значения в текущем году, км | 5,02 | 5,02 | 5,02 | 5,02 | 5,02 | 5,02 | 5,02 | 5,02 |
| 2) количество обращений связанных с неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от недостаточного содержания автомобильных дорог местного значения, находящихся в ведении администрации Асиновского района, шт | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Подпрограммы муниципальной программы | [Подпрограмма 1](#Par1495). Развитие пассажирских перевозок на территории Асиновского района (приложение № 1 к муниципальной программе) |
| [Подпрограмма 2](#Par2264). Сохранение и развитие автомобильных дорог местного значения Асиновского района (приложение № 2 к муниципальной программе) |
| Сроки реализации муниципальной программы | 2022 - 2026 годы |
| Объем и источники финансирования муниципальной программы (с детализацией по годам реализации, тыс. рублей) | Источники | Всего | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год | 2028 год |
| федеральный бюджет (по согласованию) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| областной бюджет (по согласованию) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| местный бюджет | 145342,7 | 20209,1 | 20855,6 | 20855,6 | 20855,6 | 20855,6 | 20855,6 | 20855,6 |
| внебюджетные источники (по согласованию) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| всего по источникам | 145342,7 | 20209,1 | 20855,6 | 20855,6 | 20855,6 | 20855,6 | 20855,6 | 20855,6 |

 1. ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕКУЩЕГО СОСТОЯНИЯ СФЕРЫ РЕАЛИЗАЦИИ

МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

1. Развитие транспортной системы Асиновского района является необходимым условием социально-экономического развития района и улучшения качества жизни его населения.

Существующая транспортная система не в полной мере отвечает существующим потребностям и перспективам развития Асиновского района.

В условиях отсутствия необходимой муниципальной поддержки и ограниченности инвестиционных ресурсов состояние транспортной системы по отдельным видам транспорта ухудшается. Ситуация усугубляется несовершенством действующей нормативно-правовой и методологической базы. Ослаблены позиции автомобильного общественного транспорта, что не позволяет в полной мере использовать конкурентные преимущества этого вида транспорта для увеличения объемов пассажирских перевозок. Длительное отсутствие решения проблем транспортного обслуживания населения Асиновского района неизбежно ведет к негативным экономическим и социальным последствиям.

В организации пассажирских перевозок имеется множество проблем. Происходит увеличение расходных обязательств перевозчиков (рост цен на горюче-смазочные материалы, ремонт и техническое обслуживание транспортных средств, содержание работников, страховку, ГЛОНАСС, тахографы и прочее), а доходы сокращаются за счет снижения пассажиропотока, увеличения количества льготников, частичного и неиндексируемого размера возмещения затрат по перевозке отдельных льготных категорий граждан, увеличения количества нелегальных перевозчиков. Все это способствует созданию условий, в которых легальные перевозчики не имеют возможности вести предпринимательскую деятельность эффективно, а также приводит к убыточности перевозочной деятельности и сокращению объемов регулярных перевозок.

На экономическое состояние транспортной отрасли влияет и дефицит профессиональных кадров. Кроме того, действующие финансово-экономические механизмы воспроизводства основных фондов недостаточно эффективны и не в полной мере адаптированы к особенностям транспортной отрасли.

В настоящее время в Асиновском районе транспортным сообщением охвачены все населенные пункты поэтому приоритетом является сохранить пассажирооборот транспорта общего пользования в постоянной величине.

2. Дорожное хозяйство является отраслью, развитие которой в значительной мере зависит от общего состояния экономики страны, и в то же время как элемент инфраструктуры экономики оказывает такое же влияние на ее развитие.

Автомобильные дороги общего пользования местного значения являются важнейшей составляющей транспортной инфраструктуры и оказывают существенное влияние на темпы социально-экономического развития Асиновского района. Связывая территорию района с областным центром, автомобильные дороги обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов, массовые автомобильные перевозки грузов и пассажиров, во многом определяют возможности развития района. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и времени перевозок.

В связи с недостаточностью средств дорожного фонда МО «Асиновский район» реконструкция и строительство автомобильных дорог местного значения в Асиновском районе не осуществляется. Учитывая вышеизложенное, показатель проекта муниципальной программы «Развитие транспортной системы в Асиновском районе» - «протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием, км» предусмотрен без изменения (увеличения).

3. Необходимость разработки и реализации мероприятий муниципальной программы на текущий момент обусловлена следующими факторами:

1) социально-экономическая острота проблемы;

2) необходимость привлечения средств регионального бюджета к решению поставленных задач;

3) высокая капиталоемкость и длительность инвестиционных сроков реализации автодорожных проектов, требующих соответствующего горизонта планирования инвестиций, направляемых на развитие и совершенствование автодорожной сети;

4) необходимость решения проблемы сокращения разрывов между ежегодными нормативными объемами ремонта и накопившимися за последний период объемами необходимого ремонта автодорог и дорожных сооружений;

5) необходимость постепенного планового перехода на нормативный способ среднесрочного планирования затрат на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог, их капитальному и текущему ремонту.

4. Текущее состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения и сооружений на них требует решения следующих проблем:

1) повышение безопасности дорожного движения и устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;

2) ремонт мостов, находящихся в неудовлетворительном состоянии;

3) строительство подъездов к сельским населенным пунктам для обеспечения их круглогодичной связью по дорогам с твердым покрытием с дорожной сетью общего пользования;

5. Решение указанных проблем возможно в рамках реализации муниципальной программы, которая позволит:

1) создать единую дорожную сеть, круглогодично доступную для населения и хозяйствующих субъектов;

2) повысить пропускную способность существующей дорожной сети, долговечность и эксплуатационную надежность;

3) улучшить условия движения автотранспорта;

4) снизить уровень аварийности.

2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ,

ПОКАЗАТЕЛИ ЦЕЛИ И ЗАДАЧ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Перечень показателей цели и задач

муниципальной программы и сведения о порядке сбора

информации по показателям и методике их расчета

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| NП№ п/п | Наименование показателя | Единица измерения | Периодичность сбора данных | Временные характеристики показателя | Алгоритм формирования (формула) расчета показателя | Метод сбора информации | Ответственный за сбор данных по показателю |
| 11 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Показатели цели муниципальной программы «Повышение эффективности транспортной системы и сохранение транзитного потенциала на территории Асиновского района» |
|  | Протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием | км. | Январь года, следующего за отчетным годом  | на конец отчетного периода  | Подсчет | Статистический отчет 3 ДГ(МО) | Отдел ЖКХ, строительства и транспорта администрации Асиновского района |
| 2 | Пассажирооборот транспорта общего пользования | млн. пасс.-км. | Январь года, следующего за отчетным годом | - | - | Статистический отчет, 1 Автотранс | Отдел ЖКХ, строительства и транспорта администрации Асиновского района |
| Показатели задачи 1 муниципальной программы «Сохранение транзитного потенциала территории» |
| 3 | Перевезено пассажиров транспортом общего пользования | млн. чел. | - | - | - | Статистический отчет, 1 Автотранс | - |
| Показатели задачи 2 муниципальной программы «Сохранение и развитие автомобильных дорог местного значения Асиновского района» |
| 6 | Протяженность отремонтированных автомобильных дорог местного значения в текущем году | км | Январь года, следующего за отчетным годом  | на конец отчетного периода  | Подсчет | Годовые отчеты  | Отдел ЖКХ, строительства и транспорта администрации Асиновского района |
| Количество обращений связанных с неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от недостаточного содержания автомобильных дорог местного значения, находящихся в ведении администрации Асиновского района, шт | шт | Январь года, следующего за отчетным годом  | на конец отчетного периода  | Подсчет | Учет поступивших обращений  | Отдел ЖКХ, строительства и транспорта администрации Асиновского района |

3. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| NП№ п/п | Наименование задачи муниципальной программы, подпрограммы | Срок реализации | Объем финансирования (тыс. рублей) | В том числе за счет средств: | Соисполнитель  |
| федерального бюджета (по согласованию) | областного бюджета (по согласованию) | местного бюджета  | внебюджетных источников (по согласованию) |
| 11 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 11 | Задача 1 Сохранение транзитного потенциала территории |
| 1.1 | [Подпрограмма 1](#Par1495) «Развитие пассажирских перевозок на территории Асиновского района» | Всего | 45 122,6 | 0,0 | 0,0 | 45 122,6 | 0,0 | Отдел ЖКХ, строительства и транспорта администрации Асиновского района |
| 2022 год | 6 122,6 | 0,0 | 0,0 | 6 122,6 | 0,0 |
| 2023 год | 6 500,0 | 0,0 | 0,0 | 6 500,0 | 0,0 |
| 2024 год | 6 500,0 | 0,0 | 0,0 | 6 500,0 | 0,0 |
| 2025 год | 6 500,0 | 0,0 | 0,0 | 6 500,0 | 0,0 |
| 2026 год | 6 500,0 | 0,0 | 0,0 | 6 500,0 | 0,0 |
| 2027 год | 6 500,0 | 0,0 | 0,0 | 6 500,0 | 0,0 |
| 2028 год |  6 500,0 | 0,0 | 0,0 |  6 500,0 | 0,0 |
| 22 | Задача 2 Сохранение и развитие автомобильных дорог местного значения Асиновского района |
| 22.1 | [Подпрограмма 2](#Par2264) «Сохранение и развитие автомобильных дорог местного значения Асиновского района»» | Всего | 100 220,1 | 0,0 | 0,0 | 100 220,1 | 0,0 | Отдел ЖКХ, строительства и транспорта администрации Асиновского района |
| 2022 год | 14 086,5 | 0,0 | 0,0 | 14 086,5 | 0,0 |
| 2023 год | 14 355,6 | 0,0 | 0,0 | 14 355,6 | 0,0 |
| 2024 год | 14 355,6 | 0,0 | 0,0 | 14 355,6 | 0,0 |
| 2025 год | 14 355,6 | 0,0 | 0,0 | 14 355,6 | 0,0 |
| 2026 год | 14 355,6 | 0,0 | 0,0 | 14 355,6 | 0,0 |
| 2027 год | 14 355,6 | 0,0 | 0,0 | 14 355,6 | 0,0 |
| 2028 год | 14 355,6 | 0,0 | 0,0 | 14 355,6 | 0,0 |
| 4 | Итого по муниципальной программе | Всего | 145 342, 7 | 0,0 | 0,0 | 145 342, 7 | 0,0 |  |
| 2022 год | 20 209,1 | 0,0 | 0,0 | 20 209,1 | 0,0 |
| 2023 год | 20 855,6 | 0,0 | 0,0 | 20 855,6 | 0,0 |
| 2024 год | 20 855,6 | 0,0 | 0,0 | 20 855,6 | 0,0 |
| 2025 год | 20 855,6 | 0,0 | 0,0 | 20 855,6 | 0,0 |
| 2026 год | 20 855,6 | 0,0 | 0,0 | 20 855,6 | 0,0 |
| 2027 год | 20 855,6 | 0,0 | 0,0 | 20 855,6 | 0,0 |
| 2028 год | 20 855,6 | 0,0 | 0,0 | 20 855,6 | 0,0 |

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы

 за счет средств местного бюджета и целевых межбюджетных трансфертов

из федерального/областного бюджета по главным распорядителям средств

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| NП№ п/п | Наименование задачи, мероприятия муниципальной программы | Срок реализации | Объем финансирования за счет средств местного бюджета, в том числе за счет бюджетных трансфертов из федерального/областного бюджета | Участники - главные распорядители средств бюджета муниципального образования «Асиновсий район» (ГРБС) |
| Администрация Асиновского района | Управление финансов администрации Асиновского района |
| 11 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|  | [Подпрограмма 1](#Par1495) «Развитие пассажирских перевозок на территории Асиновского района» |  |
| 11. | Задача 1 [подпрограммы 1](#Par1495) «Развитие муниципальных перевозок, оптимизация маршрутной сети» |  |
| 1.1. | Основное мероприятие 1. Организация регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Асиновского района. | Всего | 45 122,6 | 45 122,6 | 0,0 |
| 2022 год | 6 122,6 | 6 122,6 | 0,0 |
| 2023 год | 6 500,0 | 6 500,0 | 0,0 |
| 2024 год | 6 500,0 | 6 500,0 | 0,0 |
| 2025 год | 6 500,0 | 6 500,0 | 0,0 |
| 2026 год | 6 500,0 | 6 500,0 | 0,0 |
| 2027 год | 6 500,0 | 6 500,0 | 0,0 |
| 2028 год | 6 500,0 | 6 500,0 | 0,0 |
| 1.1.1. | Мероприятие 1. Организация регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Асиновского района. | Всего | 45 122,6 | 45 122,6 | 0,0 |
| 2022 год | 6 122,6 | 6 122,6 | 0,0 |
| 2023 год | 6 500,0 | 6 500,0 | 0,0 |
| 2024 год | 6 500,0 | 6 500,0 | 0,0 |
| 2025 год | 6 500,0 | 6 500,0 | 0,0 |
| 2026 год | 6 500,0 | 6 500,0 | 0,0 |
| 2027 год | 6 500,0 | 6 500,0 | 0,0 |
| 2028 год | 6 500,0 | 6 500,0 | 0,0 |
| 11.2. | Итого по [подпрограмме 1](#Par1495) | Всего | 45 122,6 | 45 122,6 | 0,0 |
| 2022 год | 6 122,6 | 6 122,6 | 0,0 |
| 2023 год | 6 500,0 | 6 500,0 | 0,0 |
| 2024 год | 6 500,0 | 6 500,0 | 0,0 |
| 2025 год | 6 500,0 | 6 500,0 | 0,0 |
| 2026 год | 6 500,0 | 6 500,0 | 0,0 |
| 2027 год | 6 500,0 | 6 500,0 | 0,0 |
| 2028 год | 6 500,0 | 6 500,0 | 0,0 |
|  | [Подпрограмма 2](#Par2264) «Сохранение и развитие автомобильных дорог местного значения Асиновского района» |  |
| 22. | Задача 1 [подпрограммы 2](#Par2264) «Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог местного значения Асиновского района» |  |
| 22.1. | Основное мероприятие 1. Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Асиновского района | Всего | 100 220,1 | 21 000,0 | 79 220,1 |
| 2022 год | 14 086,5 | 3 000,0 | 11 086,5 |
| 2023 год | 14 355,6 | 3 000,0 | 11 355,6 |
| 2024 год | 14 355,6 | 3 000,0 | 11 355,6 |
| 2025 год | 14 355,6 | 3 000,0 | 11 355,6 |
| 2026 год | 14 355,6 | 3 000,0 | 11 355,6 |
| 2027 год | 14 355,6 | 3 000,0 | 11 355,6 |
| 2028 год | 14 355,6 | 3 000,0 | 11 355,6 |
| 22.1.1. | Мероприятие 1. Капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах муниципальных районов | Всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2022 год | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2023 год | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2024 год | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2025 год | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2026 год | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2027 год | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2028 год | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.1.2. | Мероприятие 2. Капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах муниципальных районов(обеспечение софинансирования) | Всего | 14 000,0 | 0,0 | 14 000,0 |
| 2022 год | 2 000,0 | 0,0 | 2 000,0 |
| 2023 год | 2 000,0 | 0,0 | 2 000,0 |
| 2024 год | 2 000,0 | 0,0 | 2 000,0 |
| 2025 год | 2 000,0 | 0,0 | 2 000,0 |
| 2026 год | 2 000,0 | 0,0 | 2 000,0 |
| 2027 год | 2 000,0 | 0,0 | 2 000,0 |
| 2028 год | 2 000,0 | 0,0 | 2 000,0 |
| 32.1.3. | Мероприятие 3. Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Асиновского района. | Всего | 86 220,1 | 21 000,0 | 65 220,1 |
| 2022 год |  12 086,5 |  3 000,0 |  9 086,5 |
| 2023 год | 12 355,6 | 3 000,0 | 9 355,6 |
| 2024 год | 12 355,6 | 3 000,0 | 9 355,6 |
| 2025 год | 12 355,6 | 3 000,0 | 9 355,6 |
| 2026 год | 12 355,6 | 3 000,0 | 9 355,6 |
| 2027 год | 12 355,6 | 3 000,0 | 9 355,6 |
| 2028 год | 12 355,6 | 3 000,0 | 9 355,6 |
| 32.2. | Итого по подпрограмме 2 | Всего | 100 220,1 | 21 000,0 | 79 220,1 |
| 2022 год | 14 086,5 | 3 000,0 | 11 086,5 |
| 2023 год | 14 355,6 | 3 000,0 | 11 355,6 |
| 2024 год | 14 355,6 | 3 000,0 | 11 355,6 |
| 2025 год | 14 355,6 | 3 000,0 | 11 355,6 |
| 2026 год | 14 355,6 | 3 000,0 | 11 355,6 |
| 2027 год | 14 355,6 | 3 000,0 | 11 355,6 |
| 2028 год | 14 355,6 | 3 000,0 | 11 355,6 |
| 43. | Итого по муниципальной программе | Всего | 145 342,7 | 66 122,6  | 79 220,1 |
| 2022 год | 20 209,1 | 9 122,6 | 11 086,5 |
| 2023 год | 20 855,6 | 9 500,0 | 11 355,6 |
| 2024 год | 20 855,6 | 9 500,0 | 11 355,6 |
| 2025 год | 20 855,6 | 9 500,0 | 11 355,6 |
| 2026 год | 20 855,6 | 9 500,0 | 11 355,6 |
| 2027 год | 20 855,6 | 9 500,0 | 11 355,6 |
| 2028 год | 20 855,6 | 9 500,0 | 11 355,6 |

4. УПРАВЛЕНИЕ И КОНТРОЛЬ ЗА РЕАЛИЗАЦИЕЙ МУНИЦИПАЛЬНОЙ

ПРОГРАММЫ, В ТОМ ЧИСЛЕ АНАЛИЗ РИСКОВ РЕАЛИЗАЦИИ

МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Ответственным исполнителем муниципальной программы является Отдел ЖКХ, строительства и транспорта администрации Асиновского района.

Участники подпрограмм муниципальной программы: Отдел ЖКХ, строительства и транспорта администрации Асиновского района, органы местного самоуправления муниципальных образований Асиновского района (по согласованию), МКУ «Служба заказчика».

Участники подпрограмм муниципальной программы:

осуществляют закупки товаров, работ, услуг на конкурсной основе, определяют поставщиков (подрядчиков, исполнителей) с заключением муниципальных контрактов на выполнение конкретных мероприятий, предусмотренных муниципальной программой, в соответствии с действующим законодательством;

контролируют ход и качество исполнения муниципальных контрактов.

Первый заместитель Главы администрации Асиновского района по обеспечению жизнедеятельности и безопасности несет ответственность за реализацию и конечные результаты муниципальной программы, рациональное использование выделяемых на ее выполнение финансовых средств.

Бюджетные ассигнования, предусмотренные на реализацию программных мероприятий, направляются на оплату работ, выполненных в рамках муниципальных контрактов, договоров и соглашений, заключенных в порядке, установленном действующим законодательством.

Предоставление бюджетам поселений средств из местного бюджета района на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования, находящихся в муниципальной собственности, осуществляется в виде субсидий местным бюджетам в пределах средств, предусмотренных муниципальной программой.

Перечень программных мероприятий, а также объем финансирования по мероприятиям муниципальной программы из федерального, областного и местного бюджетов подлежат ежегодному уточнению исходя из возможностей бюджетов на соответствующий финансовый год, а также в течение года по решению Думы Асиновского района.

Текущий контроль и мониторинг реализации программных мероприятий осуществляет Отдел ЖКХ, строительства и транспорта администрации Асиновского района. Ежегодные отчеты о выполнении мероприятий и показателей [подпрограммы](#Par1495) «Развитие пассажирских перевозок на территории Асиновского района» (далее – подпрограмма 1) формируются Отделом ЖКХ, строительства и транспорта администрации Асиновского района. Ежегодные отчеты о выполнении мероприятий и достижении показателей [подпрограммы](#Par2264) «Сохранение и развитие автомобильных дорог Асиновского района» (далее - подпрограмма 2) формируются и представляются в Отдел социально-экономического развития администрации Асиновского района.

Оценка эффективности выполнения муниципальной программы осуществляется ежегодно Отделом социально-экономического развития администрации Асиновского района.

Вне зависимости от варианта решения проблемы реализация комплекса программных мероприятий будет сопряжена с различными рисками.

Внешние риски:

Экономические риски обусловлены неблагоприятным изменением экономической ситуации, что может привести к недостаточному ресурсному обеспечению мероприятий по развитию транспортной системы.

На выполнение муниципальной программы могут повлиять опережающие темпы инфляции, что приведет к значительному повышению стоимости строительных и горюче-смазочных материалов, а в результате - к невозможности реализации мероприятий в рамках ресурсного обеспечения, предусмотренного муниципальной программой.

Изменение федерального и регионального законодательства в части изменения условий финансирования либо перераспределения полномочий между Российской Федерацией, субъектами Российской Федерации и муниципальными образованиями влечет риск невыполнения муниципальной программы.

Природные и техногенные катастрофы также влияют на снижение количества проведенных мероприятий и снижение числа участников мероприятий.

Внутренние риски:

Несвоевременное обеспечение финансирования влечет риск снижения качественного уровня реализуемых мероприятий, а также количества проведенных мероприятий.

Отраслевым риском в сфере транспорта является невыполнение либо перебои в выполнении рейсов перевозчиками, что повлечет за собой не достижение показателей цели либо задач муниципальной программы. Отраслевыми рисками в сфере дорожного хозяйства являются несвоевременное и (или) неполное осуществление финансирования.

Снижение рисков:

Снижение экономических рисков обеспечивается за счет индексирования цен (изменение цен в зависимости от инфляции), внесения в контракты дополнительных условий на случай высокой инфляции, а также заключения долгосрочных контрактов.

Снижение отраслевых рисков обеспечивается за счет заключения контрактов и договоров с условиями расторжения и штрафных санкций за нарушение условий и сроков выполнения работ.

Снижение природных и техногенных рисков обеспечивается путем заключения договоров страхования.

Приложение № 1 к муниципальной программе

«Развитие транспортной системы в Асиновском районе»

**ПОДПРОГРАММА**

**«РАЗВИТИЕ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК НА ТЕРРИТОРИИ**

**АСИНОВСКОГО РАЙОНА»**

Паспорт подпрограммы муниципальной программы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование подпрограммы | Подпрограмма «Развитие пассажирских перевозок на территории Асиновского района» (далее - подпрограмма 1) |
| Соисполнитель муниципальной программы (ответственный за подпрограмму) | Отдел ЖКХ, строительства и транспорта администрации Асиновского района |
| Участники подпрограммы | Отдел ЖКХ, строительства и транспорта администрации Асиновского района |
| Цель подпрограммы | Сохранение транзитного потенциала территории |
| Показатели цели подпрограммы и их значения (с детализацией по годам реализации) | Показатели цели | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год | 2028 год |
| 1. Перевезено пассажиров транспортом общего пользования, млн. чел. | 0,70 | 0,70 | 0,70 | 0,70 | 0,70 | 0,70 | 0,70 | 0,70 |
| Задачи подпрограммы | Задача 1. Развитие муниципальных перевозок, оптимизация маршрутной сети |
| Показатели задач подпрограммы и их значения (с детализацией по годам реализации) | Показатели задач | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год | 2028 год |  |
| Задача 1. Развитие муниципальных перевозок, оптимизация маршрутной сети |
| Количество рейсов, ед. в год |  5 890,0 | 5 890,0 | 5 890,0 | 5 890,0 | 5 890,0 | 5 890,0 | 5 890,0 | 5 890,0 |
| Сроки реализации подпрограммы | 2022 - 2026 годы |
| Объем и источники финансирования подпрограммы (с детализацией по годам реализации, тыс. рублей) | Источники | Всего | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год | 2028 год |
| федеральный бюджет (по согласованию) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| областной бюджет (по согласованию) | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  0,0 |  0,0 |  0,0 |  0,0 | 0,0 |
| Местныйбюджет | 45 122,6 | 6 122,6 | 6 500,0 | 6 500,0 | 6 500,0 | 6 500,0 | 6 500,0 | 6 500,0 |
| внебюджетные источники (по согласованию) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Всего по источникам | 45 122,6 | 6 122,6 | 6 500,0 | 6 500,0 | 6 500,0 | 6 500,0 | 6 500,0 | 6 500,0 |

1. Характеристика сферы реализации подпрограммы

«Развитие пассажирских перевозок на территории

Асиновского района»

Динамика показателей цели и задачи

подпрограммы муниципальной программы

Автомобильный транспорт

В настоящее время транспортная инфраструктура обеспечивает круглогодичное и стабильное транспортное сообщение со всеми населенными пунктами района. Основная транспортная доступность населения района в районный центр и другие населенные пункты – автобусное сообщение.

Эксцентричность положения г. Асино на территории района определила неравномерность расположения населенных пунктов от районного центра, что привело к удаленности и трудности транспортного обслуживания сельского населения в отдельных поселениях. Основными видами перевозок, осуществляемых автобусами, являются:

– перевозка работников от места жительства к месту работы и учебы;

– перевозка граждан от места жительства к местам предоставления социальных услуг, в первую очередь медицинской помощи и образования, в том числе граждан, проживающих в сельской местности.

 Транспортная сеть Асиновского района в настоящее время насчитывает 4 междугородных, 5 пригородных и 5 городских маршрутов.

 На территории Асиновского района перевозку пассажиров и багажа автомобильным общественным транспортом по пригородным и междугородным муниципальным маршрутам осуществляет ООО «Асинотранс», которое базируется в административном центре района, г.Асино, на ул.Ивана Буева, 72/3. В составе ООО «Асинотранс» имеется 5 автобусов (2 из них в аренде), используемых на пригородных и междугородных муниципальных маршрутах: 1 микроавтобус ГАЗ ЛУИДОР, 4 автобуса средней вместимости марки ПАЗ различных модификаций. Имеющийся автобусный парк не отвечает современным техническим требованиям по безопасности и комфортабельности.

Основные проблемы в сфере автомобильного транспорта:

неполное возмещение расходов перевозчиков за перевозку отдельных льготных категорий граждан и неограниченное количество их поездок;

отсутствие индексации стоимость единого социального проездного билета (далее – ЕСПБ) и тарифов на перевозку граждан и багажа;

снижение пассажиропотока на общественном транспорте;

убыточность муниципальных маршрутов в связи с пассажиропотоком ниже расчетного;

увеличение количества нелегальных перевозчиков и фактов сокрытия доходов;

дефицит высококвалифицированных водителей и низкий престиж профессии водителя.

Снижение пассажиропотока в Асиновском районе обусловлено увеличением количества частного транспорта и миграцией населения из муниципальных районов и городских округов в областной центр.

Необходимость организации регулярных пассажирских перевозок по ряду маршрутов продиктована потребностью доступности для населения мест массового тяготения (объектов здравоохранения и образования, мест работы, культурно-бытовых объектов, а в летний период – садовых участков).

Ежегодное снижение пассажиропотока и сокращение в общем объеме перевозок доли пассажиров, перевозимых за полную плату, приводят к наращиванию убытков перевозчиков и последующему прекращению их деятельности.

В сфере пассажирских перевозок автомобильным транспортом в настоящее время наблюдается острая нехватка квалифицированных кадров, вызванная низким уровнем средней заработной платы, прежде всего, водителей. Низкая рентабельность, а порой ее полное отсутствие не позволяют обновлять автобусный парк и повышать размер заработной платы водителей, что негативно влияет на качество предоставляемых услуг и ставит под угрозу безопасность пассажирских перевозок.

2. Перечень показателей и задач подпрограммы 1

и сведения о порядке сбора информации

по показателям и методике их расчета

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nп/п | Наименование показателя | Единица измерения | Периодичность сбора данных | Временные характеристики показателя | Алгоритм формирования (формула) расчета показателя | Метод сбора информации | Ответственный за сбор данных по показателю |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | Количество рейсов | ед. | Январь года, следующего за отчетным годом | на конец отчетного периода | Подсчет | Статистический отчет , 1 Автотранс | Отдел ЖКХ, строительства и транспорта администрации Асиновского района |
| 2 | Перевезено пассажиров транспортом общего пользования | Млн. чел. | Январь года, следующего за отчетным годом | на конец отчетного периода | Подсчет | Статистический отчет, 1 Автотранс | Отдел ЖКХ, строительства и транспорта администрации Асиновского района |

3. Перечень основных мероприятий и ресурсное обеспечение реализации подпрограммы 1

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование подпрограммы, задачи подпрограммы, (основного мероприятия) муниципальной программы | Срок реализации | Объем финансирования (тыс. рублей) | В том числе за счет средств: | Участник/участник мероприятия | Показатели конечного результата (основного мероприятия), показатели непосредственного результата мероприятий, входящих в состав основного мероприятия, по годам реализации |
| федерального бюджета (по согласованию) | областного бюджета (по согласованию) | местного бюджета | внебюджетных источников (по согласованию) |
| наименование и единица измерения | значения по годам реализации |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|  | Подпрограмма 1 «Развитие пассажирских перевозок на территории Асиновского района» |
| 1. | Задача 1 подпрограммы 1. Развитие муниципальных перевозок, оптимизация маршрутной сети |
| 1.1. | Основное мероприятие 1. Организация регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Асиновского района, в том числе: | Всего | 45 122,6 | 0,0 | 0,0 | 45 122,6 | 0,0 | Администрация Асиновского района |  X | Х |
| 2022 год | 6 122,6  | 0,0 | 0,0 | 6 122,6  | 0,0 | Количество рейсов, ед. в год | 5 890,0 |
| 2023 год | 6 500,0 | 0,0 | 0,0 | 6 500,0 | 0,0 | 5 890,0 |
| 2024 год | 6 500,0 | 0,0 | 0,0 | 6 500,0 | 0,0 | 5 890,0 |
| 2025 год | 6 500,0 | 0,0 | 0,0 | 6 500,0 | 0,0 | 5 890,0 |
| 2026 год | 6 500,0 | 0,0 | 0,0 | 6 500,0 | 0,0 | 5 890,0 |
| 2027 год | 6 500,0 | 0,0 | 0,0 | 6 500,0 | 0,0 | 5 890,0 |
| 2028 год | 6 500,0 | 0,0 | 0,0 | 6 500,0 | 0,0 | 5 890,0 |
| 1.1.1 | Мероприятие 1. Организация регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Асиновского района  | Всего | 45 122,6 | 0,0 | 0,0 | 45 122,6 | 0,0 |  |  X | Х |
| 2022 год | 6 122,6  | 0,0 | 0,0 | 6 122,6  | 0,0 | Количество рейсов, ед. в год | 5 890,0 |
| 2023 год | 6 500,0 | 0,0 | 0,0 | 6 500,0 | 0,0 | 5 890,0 |
| 2024 год | 6 500,0 | 0,0 | 0,0 | 6 500,0 | 0,0 | 5 890,0 |
| 2025 год | 6 500,0 | 0,0 | 0,0 | 6 500,0 | 0,0 | 5 890,0 |
| 2026 год | 6 500,0 | 0,0 | 0,0 | 6 500,0 | 0,0 | 5 890,0 |
| 2027 год | 6 500,0 | 0,0 | 0,0 | 6 500,0 | 0,0 | 5 890,0 |
| 2028 год | 6 500,0 | 0,0 | 0,0 | 6 500,0 | 0,0 | 5 890,0 |
| 1.2 | Итого по подпрограмме 1 | Всего | 45 122,6 | 0,0 | 0,0 | 45 122,6 | 0,0 | Администраци я Асиновского района | X | X |
| 2022 год | 6 122,6 | 0,0 | 0,0 | 6 122,6 | 0,0 | X | X |
| 2023 год | 6 500,0 | 0,0 | 0,0 | 6 500,0 | 0,0 | X | X |
| 2024 год | 6 500,0 | 0,0 | 0,0 | 6 500,0 | 0,0 | X | X |
| 2025 год | 6 500,0 | 0,0 | 0,0 | 6 500,0 | 0,0 | X | X |
| 2026 год | 6 500,0 | 0,0 | 0,0 | 6 500,0 | 0,0 | X | X |
| 2027 год | 6 500,0 | 0,0 | 0,0 | 6 500,0 | 0,0 | X | X |
| 2028 год | 6 500,0 | 0,0 | 0,0 | 6 500,0 | 0,0 | X | X |

4. Условия и порядок софинансирования подпрограммы

из федерального и областного бюджетов

Денежные средства на реализацию Подпрограммы 1 «Развитие пассажирских перевозок на территории Асиновского района» не предусмотрены в федеральном и областном бюджетах.

Приложение 2

к муниципальной программе

«Развитие транспортной системы в Асиновском районе»

**ПОДПРОГРАММА**

**«СОХРАНЕНИЕ И РАЗВИТИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ АСИНОВСКОГО РАЙОНА»**

Паспорт подпрограммы муниципальной программы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование подпрограммы | Подпрограмма «Сохранение и развитие автомобильных дорог местного значения Асиновского района» (далее – подпрограмма 2) |
| Соисполнитель муниципальной программы (ответственный за подпрограмму) | Отдел ЖКХ, строительства и транспорта администрации Асиновского района |
| Участники подпрограммы | МКУ «Служба заказчика», администрации муниципальных образований Асиновского района |
| Цель подпрограммы | Сохранение и развитие автомобильных дорог местного значения Асиновского района |
| Показатели цели подпрограммы и их значения (с детализацией по годам реализации) | Показатели цели | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год | 2028 год |
| 1) протяженность отремонтированных автомобильных дорог местного значения в текущем году, км | 5,02 | 5,02 | 5,02 | 5,02 | 5,02 | 5,02 | 5,02 | 5,02 |
| 2) количество обращений связанных с неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от недостаточного содержания автомобильных дорог местного значения, находящихся в ведении администрации Асиновского района, шт | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Задачи подпрограммы | Задача 1. Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог местного значения Асиновского района |
| Показатели задач подпрограммы и их значения (с детализацией по годам реализации) | Показатели задач  | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год | 2028 год |
| Задача 1. Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог местного значения Асиновского района |
| 1) протяженность отремонтированных автомобильных дорог местного значения в текущем году, км | 5,02 | 5,02 | 5,02 | 5,02 | 5,02 | 5,02 | 5,02 |
| 2) количество обращений связанных с неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от недостаточного содержания автомобильных дорог местного значения, находящихся в ведении администрации Асиновского района, шт | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Сроки реализации подпрограммы | 2022 – 2026 годы |
| Объем и источники финансирования подпрограммы (с детализацией по годам реализации, тыс. рублей) | Источники | Всего | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год | 2028 год |
| федеральный бюджет (по согласованию) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| областной бюджет (по согласованию) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| местный бюджет | 100 220,1 | 14 086,5 | 14 355,6 | 14 355,6 | 14 355,6 | 14 355,6 | 14 355,6 | 14 355,6 |
| внебюджетные источники (по согласованию) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| всего по источникам | 100 220,1 | 14 086,5 | 14 355,6 | 14 355,6 | 14 355,6 | 14 355,6 | 14 355,6 | 14 355,6 |

1. Характеристика сферы реализации подпрограммы

В настоящее время основная доля автомобильных дорог и мостовых сооружений на них требует увеличения прочностных характеристик по причине ускоренного разрушения дорожных конструкций и снижения сроков службы между ремонтами вследствие увеличения в составе транспортных потоков доли тяжеловесных автомобилей. Техническое состояние значительной части автомобильных дорог по своим параметрам не соответствует техническим нормам и возросшей интенсивности движения.

В Асиновском районе имеются населенные пункты, подъезды к которым не имеют твердого покрытия.

В целях обеспечения финансовой основы для содержания, ремонта муниципальных автодорог и улично-дорожной сети поселений, структурирования средств, передаваемых муниципальным образованиям из дорожного фонда Асиновского района в виде иных межбюджетных трансфертов, закрепления целевого назначения средств, направляемых на содержание и развитие муниципальных автодорог и улично-дорожной сети поселений, в соответствии со статьей 179.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации с 1 января 2014 года решениями представительных органов муниципальных образований созданы муниципальные дорожные фонды. В этой связи муниципальными образованиями реализуются мероприятия по оформлению прав муниципальной собственности на автомобильные дороги общего пользования местного значения и дорожные сооружения на них, а также на земельные участки, занимаемые ими.

На дорожную деятельность муниципальным образованиям Асиновского района из дорожного фонда МО «Асиновский район» предоставляются межбюджетные трансферты.

2. Перечень показателей цели и задач подпрограммы 2

и сведения о порядке сбора информации

по показателям и методике их расчета

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nпп | Наименование показателя | Единица измерения | Периодичность сбора данных | Временные характеристики показателя | Алгоритм формирования (формула) расчета показателя | Метод сбора информации | Ответственный за сбор данных по показателю |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Показатели цели подпрограммы 2 |
| 1 | Протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием | км. | Январь года, следующего за отчетным годом  | на конец отчетного периода | Подсчет | Статистический отчет 3 ДГ(МО) | Отдел ЖКХ, строительства и транспорта администрации Асиновского района |
| Показатели задачи 1 подпрограммы 2 «Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог Асиновского района» |
| 1 | Протяженность отремонтированных автомобильных дорог местного значения в текущем году | км | Январь года, следующего за отчетным годом  | на конец отчетного периода | Подсчет | Годовые отчеты | Отдел ЖКХ, строительства и транспорта администрации Асиновского района |
| 2 | Количество обращений связанных с неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от недостаточного содержания автомобильных дорог местного значения, находящихся в ведении администрации Асиновского района, шт | шт | Январь года, следующего за отчетным годом  | на конец отчетного периода | Подсчет | Учет поступивших обращений  | Отдел ЖКХ, строительства и транспорта администрации Асиновского района |

3. Перечень основных мероприятий и ресурсное обеспечение реализации подпрограммы 2

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № пп | Наименование подпрограммы, задачи подпрограммы, (основного мероприятия) муниципальной программы | Срок реализации | Объем финансирования (тыс.рублей) | В том числе за счет средств | Участник/участник мероприятия | Показатели конечного результата основного мероприятия, показатели непосредственного результата мероприятий, входящих в состав основного мероприятия, по годам реализации |
| Федерального бюджета (по согласованию) | Областного бюджета (по согласованию) | Местного бюджета  | Внебюджетных источников (по согласованию) | Наименование и единица измерения | Значения по годам реализации |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|  | Подпрограмма «Сохранение и развитие автомобильных дорог местного значения Асиновского района» |
| 1 | Задача 1. Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог Асиновского района |
| 1.1. | Основное мероприятие 1. Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Асиновского района. | Всего | 100 220,1 | 0,0 | 0,0 | 100 220,1  | 0,0 | Администрация Асиновского района, МКУ «служба заказчика» | Х | Х |
| 2022 год | 14 086,5 | 0,0 | 0,0 | 14 086,1 | 0,0 | Протяженность отремонтированных автомобильных дорог местного значения Асиновского района, км | 5,02 |
| Количество обращений связанных с неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от недостаточного содержания автомобильных дорог местного значения, находящихся в ведении администрации Асиновского района, шт | 0,0 |
|  |
| 2023 год | 14 355,6 | 0,0 | 0,0 | 14 355,6 | 0,0 | Протяженность отремонтированных автомобильных дорог местного значения Асиновского района, км | 5,02 |
| Количество обращений связанных с неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от недостаточного содержания автомобильных дорог местного значения, находящихся в ведении администрации Асиновского района, шт | 0,0 |
| 2024 год | 14 355,6 | 0,0 | 0,0 | 14 355,6 | 0,0 | Протяженность отремонтированных автомобильных дорог местного значения Асиновского района, км  | 5,02 |
|  |
| Количество обращений связанных с неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от недостаточного содержания автомобильных дорог местного значения, находящихся в ведении администрации Асиновского района, шт | 0,0 |
| 2025 год | 14 355,6 | 0,0 | 0,0 | 14 355,6 | 0,0 | Протяженность отремонтированных автомобильных дорог местного значения Асиновского района, км | 5,02 |
| Количество обращений связанных с неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от недостаточного содержания автомобильных дорог местного значения, находящихся в ведении администрации Асиновского района, шт | 0,0 |
| 2026 год | 14 355,6 | 0,0 | 0,0 | 14 355,6 | 0,0 | Протяженность отремонтированных автомобильных дорог местного значения Асиновского района, км | 5,02 |
| Количество обращений связанных с неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от недостаточного содержания автомобильных дорог местного значения, находящихся в ведении администрации Асиновского района, шт | 0,0 |
| 2027 год | 14 355,6 | 0,0 | 0,0 | 14 355,6 | 0,0 | Протяженность отремонтированных автомобильных дорог местного значения Асиновского района, км | 5,02 |
| Количество обращений связанных с неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от недостаточного содержания автомобильных дорог местного значения, находящихся в ведении администрации Асиновского района, шт | 0,0 |
| 2028 год | 14 355,6 | 0,0 | 0,0 | 14 355,6 | 0,0 |  | Протяженность отремонтированных автомобильных дорог местного значения Асиновского района, км | 5,02 |
| Количество обращений связанных с неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от недостаточного содержания автомобильных дорог местного значения, находящихся в ведении администрации Асиновского района, шт | 0,0 |
| 1.1.1 | Мероприятие 1. Капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах муниципальных районов | Всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Администрация Асиновского района, МКУ «Служба заказчика» | Х | Х |
| 2022 год | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км | 5,02 |
| 2023 год | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км | 5,02 |
| 2024 год | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км | 5,02 |
| 2025 год | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км | 5,02 |
| 2026 год | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км | 5,02 |
| 2027 год | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км | 5,02 |
| 2028 год | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км | 5,02 |
| 1.1.2 | Мероприятие 2. Капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах муниципальных районов (обеспечение софинансирования). | Всего | 14 000,0 | 0,0 | 0,0 | 14 000,0 | 0,0 | Управление финансов, МКУ «Служба заказчика» | Х | Х |
| 2022 год | 2 000,0 | 0,0 | 0,0 | 2 000,0 | 0,0 | Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км | 5,02 |
| 2023 год | 2 000,0 | 0,0 | 0,0 | 2 000,0 | 0,0 | Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км | 5,02 |
| 2024 год | 2 000,0 | 0,0 | 0,0 | 2 000,0 | 0,0 | Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км | 5,02 |
| 2025 год | 2 000,0 | 0,0 | 0,0 | 2 000,0 | 0,0 | Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км | 5,02 |
| 2026 год | 2 000,0 | 0,0 | 0,0 | 2 000,0 | 0,0 | Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км | 5,02 |
| 2027 год | 2 000,0 | 0,0 | 0,0 | 2 000,0 | 0,0 | Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км | 5,02 |
| 2028 год | 2 000,0 | 0,0 | 0,0 | 2 000,0 | 0,0 |  | Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км | 5,02 |
| 1.1.3 | Мероприятие 3. Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Асиновского района  | Всего | 86 220,1 | 0,0 | 0,0 | 86 220,1 | 0,0 | Администрация Асиновского района, МКУ «Служба заказчика» | Х | Х |
| 2022 год | 12 086,5 | 0,0 | 0,0 | 12 086,5 | 0,0 | Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км | 5,02 |
| Количество обращений связанных с неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от недостаточного содержания автомобильных дорог местного значения, находящихся в ведении администрации Асиновского района, шт | 0,0 |
| 2023 год | 12 355,6 | 0,0 | 0,0 | 12 355,6 | 0,0 | Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км | 5,02 |
| Количество обращений связанных с неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от недостаточного содержания автомобильных дорог местного значения, находящихся в ведении администрации Асиновского района, шт | 0,0 |
| 2024 год | 12 355,6 | 0,0 | 0,0 | 12 355,6 | 0,0 | Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км | 5,02 |
| Количество обращений связанных с неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от недостаточного содержания автомобильных дорог местного значения, находящихся в ведении администрации Асиновского района, шт | 0,0 |
| 2025 год | 12 355,6 | 0,0 | 0,0 | 12 355,6 | 0,0 | Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км | 5,02 |
| Количество обращений связанных с неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от недостаточного содержания автомобильных дорог местного значения, находящихся в ведении администрации Асиновского района, шт | 0,0 |
| 2026 год | 12 355,6 | 0,0 | 0,0 | 12 355,6 | 0,0 | Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км | 5,02 |
| Количество обращений связанных с неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от недостаточного содержания автомобильных дорог местного значения, находящихся в ведении администрации Асиновского района, шт | 0,0 |
| 2027 год | 12 355,6 | 0,0 | 0,0 | 12 355,6 | 0,0 | Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км | 5,02 |
| 2028 год | 12 355,6 | 0,0 | 0,0 | 12 355,6 | 0,0 |
| Количество обращений связанных с неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от недостаточного содержания автомобильных дорог местного значения, находящихся в ведении администрации Асиновского района, шт | 0,0 |
| 2 | Итого по подпрограмме 2 | Всего | 100 220,1 | 0,0 | 0,0 | 100 220,1 | 0,0 | Администрация Асиновского района, МКУ «Служба заказчика» | Х | Х |
| 2022 год | 14 086,5 | 0,0 | 0,0 | 14 086,5 | 0,0 | Х | Х |
| 2023 год | 14 355,6 | 0,0 | 0,0 | 14 355,6 | 0,0 | Х | Х |
| 2024 год | 14 355,6 | 0,0 | 0,0 | 14 355,6 | 0,0 | Х | Х |
| 2025 год | 14 355,6 | 0,0 | 0,0 | 14 355,6 | 0,0 | Х | Х |
| 2026 год | 14 355,6 | 0,0 | 0,0 | 14 355,6 | 0,0 | Х | Х |
| 2027 год | 14 355,6 | 0,0 | 0,0 | 14 355,6 | 0,0 | Х | Х |
| 2028 год | 14 355,6 | 0,0 | 0,0 | 14 355,6 | 0,0 | Х | Х |

4. Условия и порядок софинансирования подпрограммы

из областного бюджета

Субсидии из областного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Асиновского района предоставляются в соответствии с порядком предоставления и распределения субсидии из областного бюджета местным бюджетам Томской области на капитальный ремонт и ( или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (Приложение №1 к подпрограмме «Сохранение и развитие автомобильных дорог в Томской области» государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры в Томской области»).